

20 JAAR VLIR-UOS EREDOCTORAAT VOOR CLARICE GARCIA BORGES DEMÉTRIO

Ter ere van het twintigjarig bestaan van VLIR-UOS reikt UHasselt een eredoctoraat uit aan de Braziliaanse professor Biometrie Clarice Garcia Borges Demétrio. "Clarice is één van de steunpilaren van de biostatistiek", zegt rector Luc De Schepper.

"Onvermoeibaar reisde Clarice de wereld rond om nieuwe kennis op te doen, uit te dragen en studies op te starten met partners over de hele wereld", vertelt co-promotor prof. dr. Geert Molenberghs. "Haar werk zette de biostatistiek op de kaart in Brazilië en ver daarbuiten."



NIEUWE BEHEERDER EN ACADEMISCH DIRECTEUR NIEUW BEHEERERSDUO AAN UHASSELT

Gerd Van Den Eerde wordt vanaf 1 september algemeen beheerder van UHasselt. An De Backer wordt algemeen academisch directeur. Dat maakte de Raad van Bestuur op 13 juni 2019 bekend.



ALGEMEEN BEHEERDER

Als algemeen beheerder zal Gerd Van Den Eerde een visie en het strategisch beleid van UHasselt ontwikkelen en uittekenen op vlak van administratief en technisch personeel, financiën, ICT, infrastructuur en facilitair beheer. De administrateur bij de Hoge Raad voor de Justitie keert met deze carrièrewissel terug naar het onderwijs. Daar kan hij op een ruime ervaring terugblikken als o.a. coördinerend Inspecteur bij de Onderwijsinspectie en verschillende directeursfuncties bij de Thomas More Hogeschool.



ALGEMEEN ACADEMISCH DIRECTEUR

An De Backer, de huidige directeur Rectoraat van UHasselt, neemt de nieuwe functie van algemeen academisch directeur op. Zij zal samen met de rector en de vicerectoren het strategisch academisch beleid uitwerken en de werking van de academische diensten coördineren en optimaliseren.

VERKEERSVEILIGHEID

KAN TECHNOLOGIE ONGEVALLLEN HELPEN VOORKOMEN?

Hoe kan technologie de verkeersveiligheid verbeteren? Kan een sensor in je stuur monitoren of je wel oplet? En helpt het wanneer de camera in je auto jou na een rit de gevaarlijke verkeersmanoeuvres toont? De volgende drie jaar onderzoekt het Instituut voor Mobiliteit (IMOB) dit samen met 13 internationale onderzoekscentra en bedrijven in het kader van een Europees Horizon2020-project.



ZELFRIJDENDE AUTO

"Menselijke fouten zijn de grootste oorzaak van verkeersongevallen", stelt prof. dr. Tom Brijs, die deze studie coördineert. "Daarom hebben autoconstructeurs al massaal sensoren en camera's in wagens ingebouwd die bij gevaarlijke situatie de chauffeur verwittigen of zelfs ingrijpen. Toch zijn volledig zelfrijdende auto's nog niet voor morgen."

"Hoe ga je met die tussenfase om, waarbij het steeds minder duidelijk wordt wie zal reageren: de chauffeur of de auto? En welke rol kan technologie daarin spelen? Dat soort complexe vragen willen we met het i-DREAMS-project onderzoeken."



UITKIJKTOREN TRONTON OFFICIEEL GEOPEND UITZICHT OP ECOTRON ONDERZOEK

De Ecotron in het Nationaal Park Hoge Kempen maakt het UHasselt-klimaatonderzoek zichtbaar bij het brede publiek. Met de uitkijktoren Tronton werd nu ook het sluitstuk van dit project geopend. Naast het uitzicht, worden bezoekers er getraceerd op video's en animaties over het Ecotron-onderzoek.

"We vinden het belangrijk om het wetenschappelijk Ecotron-onderzoek bij het brede publiek bekend te maken. We organiseren talrijke activiteiten voor scholen, verenigingen en andere geïnteresseerden. Deze uitkijktoren kadert in diezelfde missie en zal ons helpen om ons verhaal toegankelijker te maken", vertelt dr. Natalie Benaerts

VLAAMS-NEDERLANDS KENNISCENTRUM WERKEN OVER DE GRENS: AANBEVELINGEN VOOR BELEIDSMAKERS

Werken over de grens brengt heel wat belemmeringen met zich mee, zowel op vlak van fiscaliteit als sociale zekerheid. De faculteit Rechten van UHasselt en ITEM, Universiteit Maastricht slaan de handen in elkaar om deze knelpunten in kaart te brengen. "Samen willen we zoeken naar oplossingen en deze voorleggen aan beleidsmakers", zegt prof. dr. Elly Van de Velde (UHasselt).

GRENSGEVALLEN

"Heel wat Limburgers die in België wonen, maar in Nederland werken en vice versa, stoten op belemmeringen. Op Europees vlak is er geen regelgeving en daardoor kunnen grensarbeiders belastingvermindering mislopen of in een situatie komen waarin beide landen belastingen willen heffen op hun inkomen", legt professor Van de Velde uit.

BELEIDSADVIES

Na een eerdere doctoraatsstudie rond dit thema, starten UHasselt en UMaas-tricht nu met een kenniscentrum. De onderzoekers willen meer inzicht krijgen in de belemmeringen, aanbevelingen voor beleidsmakers formuleren en hun resultaten bekend maken bij het brede publiek. Dit kenniscentrum wordt mee gefinancierd door de Belgische Provincie Limburg.