

D9.5 Verslag over de activiteiten van en aanbevelingen door de adviesraden van gebruikers en experts

Interview met Antonio Avenoso

Bij de ontwikkeling van het i-DREAMS-platform waren de leden van het i-DREAMS-onderzoeksteam gericht op het realiseren van de beste resultaten. Uiteraard vloeit dat grotendeels voort uit de wetenschappelijke inspanningen die worden geleverd. Om ervoor te zorgen dat al deze inspanningen in de juiste richting blijven evolueren, staan twee adviesraden het i-DREAMS-team bij om op koers te blijven. In dit interview hadden we een gesprek met Antonio Avenoso, van de European Transport Safety Council (ETSC), die de werkpakketleider is voor WP9 (over communicatie en disseminatie), en de hoofdauteur van D9.5.

Hallo Antonio, bedankt dat u me wilde ontmoeten! Rapport D9.5 gaat over de twee adviesraden. Kunt u ze aan ons voorstellen?

ANTONIO: *“Natuurlijk. In i-DREAMS hebben we een Adviesraad van Gebruikers (AVG) en een Adviesraad van Experts (AVE). De AVG ondersteunt het i-DREAMS-consortium door ervoor te zorgen dat het onderzoek de kernproblemen blijft aanpakken en door een belangrijke route naar de implementatie van de resultaten aan te reiken. Deze raad bestaat uit organisaties die belang kunnen hebben bij de resultaten van het project, hetzij vanuit commercieel oogpunt (bv. als potentiële licentienemer, wederverkoper), als eindgebruiker of werkgever van eindgebruikers (bv. vervoerder), of vanuit beleidsoogpunt (bv. om beleidsaanbevelingen of toekomstige richtlijnen voor beste praktijken op te stellen). De AVE is een gerichte groep deskundigen of experts op het gebied van verkeersveiligheid, menselijke factoren en automatisering en ondersteunt het consortium bij strategische keuzes gedurende het project door nuttige input te leveren op het gebied van kennis, netwerk en beleidsoriëntatie. De AVE draagt bij aan relevante rapporten met commentaar en feedback, ter ondersteuning van het opstellen van aanbevelingen, ter ondersteuning van de exploitatie van de concepten en technologieën die door het project worden gecreëerd en ter ondersteuning van de ontwikkeling van nieuwe verkeersveiligheidsinterventies.”*



Hoe zijn deze adviesraden bij het project betrokken? Hoe werkte dat vanuit praktisch oogpunt?

ANTONIO: *“Ik begin met de AVG. In de loop van het project heeft het consortium drie keer vergaderd met de AVG-leden: vroeg in het project (in maart 2020), halverwege (in maart 2021) en tegen het einde (in september 2022). De eerste twee bijeenkomsten waren digitaal, vanwege COVID, de derde was fysiek. In de eerste bijeenkomst werd hun rol als AVG-lid uitgelegd, evenals het doel van het project. Er werden door de AVG-leden vragen gesteld en suggesties gedaan aan het consortium om in de loop van het project rekening mee te houden. Tijdens de tweede bijeenkomst werd de technologie (bestaande uit de sensoren en waarschuwingen in het voertuig, de smartphone-app en het webplatform) gedemonstreerd die op dat moment was ontwikkeld en die zou worden gebruikt in de simulator en de testen in het verkeer. De AVG-leden konden ermee vertrouwd raken en zich een beeld vormen van het gebruik ervan in de onderzoeksproeven. De laatste bijeenkomst was uiteindelijk een fysieke bijeenkomst. Er werd een eerste blik geworpen op de resultaten, er werden live demo's gegeven van de uiteindelijke technologie en de roadmap naar de markt en de maatschappij werden voorgesteld. Er werden heel wat inzichten gedeeld over hoe de gebruikers aanvoelden wat in het echte leven zou werken en wat een uitdaging zou kunnen zijn. Een aantal AVG-leden zal ook deelnemen aan het slotevenement op 26 april om te horen wat de uiteindelijke projectresultaten zijn geworden.”*

¹ [Finnish Crash Data Institute OTI](#) - [Wiener Linien](#) - [Toyota Motor Europe](#) - [Nea Odos](#) - [Budapesti Közlekedési Központ \(BKK\)](#) - [Edinburgh Trams](#) - [City of Gothenburg](#) - [International Federation of Pedestrians \(IFP\)](#) - [Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária \(ANSR\)](#) - [Carris](#) - [RAC Foundation](#) - [Österreichische Bundesbahnen \(ÖBB\)](#) - [Empresa Municipal](#)

Wie waren deze AVG-leden precies?

ANTONIO: *“Het is een grote groep van belangenorganisaties die enerzijds belang hebben bij het verbeteren van de verkeersveiligheid en anderzijds belangstelling hebben voor het concept en de aanpak die wij in i-DREAMS toepassen. In totaal maken 22 belangenorganisaties deel uit van de AVG¹, waaronder commerciële actoren (zoals wederverkopers), vervoerders en de beleidssector.”*

Kunt u ook wat dieper ingaan op de Adviesraad van Experts?

ANTONIO: *“De AVE kwam gedurende het project ook drie keer bijeen met het consortium. De eerste keer was fysiek op 12 en 13 december 2019, dat was vóór COVID. We deelden onze ambities met de AVE-leden en bespraken met hen werkpakket per werkpakket wat de beste weg was. De tweede bijeenkomst, georganiseerd op 10 december 2020, was digitaal. Tijdens die vergadering werden de impact van COVID en onze mitigerende maatregelen besproken. In de laatste bijeenkomst, georganiseerd op 5 oktober 2022, deelden we onze eerste voorlopige resultaten en kregen we verschillende waardevolle adviezen over hoe we verder moesten met de belangrijke analyses die toen nog voor ons lagen.”*

[de Transportes de Madrid \(EMT Madrid\)](#) - [Hellenic Institute of Transport \(HIT\)](#) - [The European Cyclist's Federation \(ECF\)](#) - [Federdrive](#) - [Safe.T](#) - [AustriaTech](#) - [Automóvel Club de Portugal \(ACP\)](#) - [Interamerican](#) - [Ministry of Transport of Greece](#) - [Athens Public Transport Organization \(OASA S.A.\)](#)



En wie waren die deskundigen die deel uitmaakten van de AVE?

ANTONIO: *“De AVE bestaat uit vijf deskundigen op het gebied van menselijke factoren, verkeersveiligheid en automatisering. Professor Judith Charlton is de directeur van het Monash University Accident Research Centre in Australië, dr. Ward Vanlaar is de Chief Operation Officer van de Traffic Injury Research Foundation in Canada, dr. Wael Khaleel Alhajyaseen is professor aan het Qatar Transportation and Traffic Safety Center, dr. Carol Flannagan is research associate professor aan de University of Michigan Transportation Research Institute in de VS en professor Samuel G. Charlton is verbonden aan de University of Waikato in Nieuw-Zeeland. Prof. Flannagan en prof. J. Charlton zullen ook deelnemen aan het slotevenement op 26 april.”*

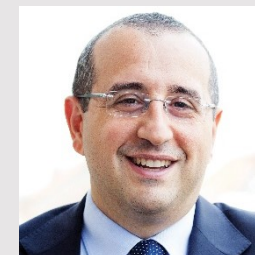
OK Antonio, hartelijk bedankt!

Edith Donders

DisCom Manager

Rapport 9.5 is deel van WP9:
Stakeholder consultation and dissemination

i-DREAMER in de kijker



**ANTONIO
AVENOSO**

Antonio heeft een academische graad cum laude in Politieke Wetenschappen van de Universiteit van Pavia (1998) en een M.Phil. in Europese Studies van de Universiteit van Cambridge (2001).

Werkzaam bij ETSC sinds 2001, in de rol van Directeur sinds 2008

Gepassioneerd door spoorwegvervoer en luchthavens

Taken in i-DREAMS: Leider WP9 over Stakeholder consultation and dissemination. Ook actief in WP8 “Road map to market and society”.

