

D8.3 Beleidsaanbevelingen

Interview met Klaus Machata

Het hoofddoel van dit rapport is de maatschappelijke valorisatie van i-DREAMS, d.w.z. het verstrekken van beleidsaanbevelingen aan maatschappelijke doelgroepen in heel Europa over de wijze waarop de vervoersveiligheid kan worden verbeterd door toepassing van de in i-DREAMS ontwikkelde concepten en instrumenten. Dit advies is toegespitst op de eisen, werkterreinen en invloedssferen van de afzonderlijke doelgroepen. Het bestrijkt alle relevante gebieden, van EU-niveau tot nationale en lokale autoriteiten, en is ook gericht op industriële belanghebbenden. In totaal bevat dit document belangrijke aanbevelingen voor meer dan tien groepen van belanghebbenden. Wij hadden een gesprek met Klaus Machata van het KfV (Kuratorium für Verkehrssicherheit (Oostenrijkse Raad voor de Verkeersveiligheid) die ons uitlegde wat aan deze doelgroepen wordt aanbevolen.

Dag Klaus, we hebben elkaar eerder ontmoet toen we werkten aan de vijfde nieuwsbrief van i-DREAMS. Bedankt dat u weer tijd maakt om te praten over D8.3. Ik denk dat dit één van de kortste interviews wordt, want ik heb maar één vraag voor u, namelijk: Wat adviseert u de doelgroepen die in dit rapport worden genoemd?

KLAUS: “Hallo Edith, leuk je weer te zien. We hebben inderdaad een lijst opgesteld van belangrijke doelgroepen aan wie we een aantal aanbevelingen doen. Maar daarnaast hebben we ook een aantal specifieke communicatiemiddelen uitgewerkt die nuttig kunnen zijn om deze groepen belanghebbenden te bereiken. Wil je dat ik de belanghebbenden één voor één overloop?”

Ja graag, laten we beginnen met de Europese Commissie!

KLAUS: “OK, De Europese Commissie wordt aanbevolen het concept van een Veiligheids-Tolerantie-Zone (VTZ) verder te onderzoeken in de komende onderzoeksoproepen en de i-DREAMS-beginselen op te nemen in toekomstige wijzigingen van wetgeving die relevant is voor de vakbekwaamheidscertificaten van beroepschauffeurs. Verder wordt de invoering in - en wetenschappelijke uitwisseling tussen - alle vervoerssectoren aangemoedigd, met inbegrip van het spoor, de zeevaart en de luchtvaart.”

Vervolgens is er de Europese Adviesraad voor Wegvervoeronderzoek (ERTRAC).

KLAUS: “ERTRAC richt zich op verschillende toekomstige onderzoeksgebieden, bijvoorbeeld hoe ondersteunende voertuigtechnologieën situationeel adaptief kunnen worden gemaakt en kunnen worden afgestemd op de rijstijl van een persoon, en hoe de bereidheid van mensen kan worden vergroot om op passende en duurzame wijze gebruik te maken van ADAS en hogere automatiseringsniveaus.”

Dan hebben we de ministeries van vervoer en de ministeries van binnenlandse zaken van de lidstaten.

KLAUS: “Wij moedigen hen aan om zowel in veiligheids- als in onderzoeks- en uitvoeringsprogramma's steun op te nemen voor de praktische toepassing van methoden en instrumenten zoals voorgesteld door i-DREAMS, ook in wagenparken van ministeries en hun contractanten. Bovendien kunnen kaarten met rijevents van i-DREAMS helpen de efficiëntie van gerichte politiehandhaving te verhogen, de locaties van bestaande flitspalen en trajectcontroles te



valideren, en te bepalen welke delen van infrastructuur met een hoog ongevalrisico moeten worden aangepakt.”

Nummer vier op de lijst waren openbaar vervoerautoriteiten & -exploitanten.

KLAUS: “Er wordt hun aanbevolen de i-DREAMS-technologie te gebruiken om een veiligheidscultuur onder hun chauffeurs op te bouwen - en te bevorderen dat ook wagenparken van contractanten worden uitgerust met geavanceerde veiligheidsvoorzieningen die erop gericht zijn chauffeurs in de VTZ te houden. Er moet ook aandacht worden besteed aan de evaluatie van de ontwikkeling van incidenten, ongevallen en energieverbruik voor en na de invoering van dergelijke technologie om de toegevoegde waarde ervan aan te tonen. Soortgelijke aanbevelingen worden gedaan aan exploitanten van bedrijfswagenparken. Daarnaast wordt, met name aan exploitanten van wagenparken voor autodelen, aanbevolen na te gaan hoe gebruikers vertrouwd kunnen worden gemaakt met ADAS & i-DREAMS-technologie voordat zij hun eerste rit met een bepaald merk en model beginnen. Zo kan kunnen schadelijke neveneffecten, zoals afleiding, grotendeels worden vermeden.”

En hoe zit het met de autoverzekeraars en hun associaties?

KLAUS: “De aanbevelingen voor hen omvatten het aanbieden van individuele op risico gebaseerde premies (pay as you drive, pay how you drive) en het gebruik van i-DREAMS-technologie bij de ontwikkeling van dergelijke regelingen. Soortgelijke aanbevelingen gelden voor nationale auto- en mobiliteitsclubs, waarvan er vele hun leden een aansprakelijkheidsverzekering aanbieden.”

Nummer zes op de lijst is de Federations Internationale de l'Automobile (FIA).

KLAUS: “De FIA is de internationale overkoepelende organisatie van de automobielclubs. Wij moedigen hen aan om in toekomstige versies van de FIA Road Safety Index - een veiligheidsinitiatief gericht op industriële organisaties - een optie op te nemen om extra punten in de zogenaamde verkeersveiligheidsvoetafdruk toe te kennen aan ondernemingen die i-DREAMS-gerelateerde technologie toepassen.”

Dan zijn er de Original Equipment Manufacturers (OEM's).

KLAUS: “OEM's wordt aangeraden gebruik te maken van de overvloed aan gegevens die door het i-DREAMS-project zijn geregistreerd en beschikbaar gesteld. Dit zou bijdragen tot een beter inzicht in de microscopische aanpassingen van gebruikers aan de waarschuwingen die door de i-DREAMS-interventies in het voertuig worden gegeven en tot een beter begrip van de manier waarop gebruikers zich tijdens afzonderlijke ritten en gedurende langere ritten aan de interventies in het voertuig aanpassen.”

En wat raadt u de leveranciers van sensortechnologieën aan?

KLAUS: “Er worden diverse aanbevelingen aan hen gedaan, met als doel hen te helpen bij het aanbieden van platformafhankelijke oplossingen. Dit omvat advies over modulariteit, connectiviteit met randapparatuur, protocollen voor gegevensuitwisseling en het gebruik van goed gedocumenteerde API's van hoog niveau.”

Ten slotte zijn er de aanbieders van ICT-infrastructuur en -hulpmiddelen.

KLAUS: “De aanbevelingen aan deze doelgroep betreffen voornamelijk strategieën om de verschillende uitdagingen van een grootschalige implementatie van i-DREAMS het hoofd te bieden. Ze zijn gecentreerd rond drie pijlers: (1) het ICT-niveau (infrastructuur):



draadloze en hogesnelheidsconnectiviteit, opgeschaalde backendtechnologie, (2) het menselijke niveau: promotie en verspreiding, maatschappelijke voordelen, aanvaarding door de gebruiker en de samenleving, en (3) het regelgevingsniveau: gegevensbeschermingsprotocollen - uitbreiding tot bestuurders en passagiers.”

Dat is heel duidelijk! Eerder sprak u over specifieke communicatiemiddelen die u ontwikkelde om de doelgroepen te bereiken. Kunt u kort iets over zeggen?

KLAUS: “Met plezier! Allereerst is er onze explainer video. Deze projectvideo legt het i-DREAMS-systeem uit en hoe gebruikers ermee kunnen werken en er hun voordeel mee kunnen doen. Onze algemene projectflyer geeft een overzicht van de onderzoeksdoelen, de algemene onderzoeks- en projectaanpak en de verwachte resultaten. We ontwikkelden ook een Pecha Kucha-presentatie die in 20 dia's een praktisch verhaal vertelt over een manager van een vrachtwagenbedrijf en de uitdagingen waarmee hij wordt geconfronteerd op economisch en veiligheidsgebied. De passende oplossingen die de i-DREAMS-systemen bieden om de concrete problemen te verzachten, worden op een tastbare manier gepresenteerd. En dan is er nog de roadmap-brochure die een overzicht geeft van het onderzoekstraject van het consortium en de essentie van elk publiek rapport weergeeft aan de hand van verslagen van de auteurs die de onderzoeksinhoud in hun eigen woorden en op een gemakkelijk te begrijpen manier toelichten.”

OK Klaus, ik geloof dat u echt een volledig beeld voor ons geschetst heeft. Bedankt voor uw tijd en ik wens u het allerbeste.

Edith Donders

DisCom Manager

**Rapport 8.3 deel van WP8:
Route naar markt en maatschappij**

i-DREAMER in de kijker



**KLAUS
MACHATA**

Afgestudeerd als *elektrotechnisch ingenieur* in 1991

Werkzaam bij *KFV* sinds 1993

Gepassioneerd door *gitaar & piano spelen, alpine mountainbiken & wandelen*

Taken in i-DREAMS: *maatschappelijke valorisatie & beleidsaanbevelingen*

